

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月26日

計画の名称	金町駅周辺地区における南北交通の安全性・利便性向上											
計画の期間	令和08年度～令和12年度(5年間)										重点配分対象の該当	○
交付対象	葛飾区											
計画の目標	<p>金町駅周辺地区は、「葛飾区都市計画マスタープラン」において、広域拠点に位置付けられており、「賑わいと活力ある拠点の形成と豊かな自然環境に恵まれ、都市の利便性・快適性を享受できる住み良いまち」の形成を目標とするとともに、金町駅の利用者等の利便性・安全性の向上のため、駅南北の回遊性を高める街づくりを進めることとなっている。</p> <p>金町駅は地区内を東西に走るJR常磐線線路を挟んで南北に駅前広場があり、それぞれの広場をつなぐ形で線路下に南北通路が設置されている。各広場にはそれぞれバス停が複数存在し、また、南口側には京成金町駅もあることから、南北通路は各公共交通利用者の乗換えるための交通結節機能として利用されている。</p> <p>しかし、近年、周辺開発の影響による駅利用者の増加に伴い通路内の歩行者等の通行量が増えており、南北交通環境に課題が生じている。そこで、南北自由通路を新たに拡充整備することで、南北交通の安全性・利便性を高めていく。</p>											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,568	A	2,568	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7調査	R10調査	R12調査
1	区民満足度の向上 駅周辺が、住み、働き、憩うことのできる、便利でにぎわいのある地域になっていると思う区民の割合 (葛飾区政策・施策マーケティング調査による)	46%	47%	48%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																						
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接							R08	R09	R10	R11	R12						
		一体的に実施することにより期待される効果																				
		備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	葛飾区	直接	葛飾区	—	—	金町駅周辺地区 都市・ 地域交通戦略推進事業	自由通路 延長：約56m、幅 員：約13m	葛飾区	■	■	■	■	■	2,568		—			
												小計						2,568				
											合計						2,568					

