

この地図は、東京都縮尺2,500分の1地形図を使用(承認番号: 7都市基交測第170号 / 利用許諾番号:MMT利許第07-122号、令和7年9月8日)して作成したものである。無断複製を禁ずる。 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

⁽承認番号) 7都市基交都第7号、令和7年4月22日 / (承認番号) 7都市基街都第30号、令和7年4月21日

東京都市計画地区計画 東金町一丁目西地区地区計画 計画図 2 [葛飾区決定] 例 地区計画区域 1. 地区整備計画区域 主要区画道路1号 区画道路1号 区画道路2号 歩道状空地1号 東京理科大学 歩道状空地2号 歩道状空地3号 広場1号 広場2号 100m 広場2号 広場1号 步道状空地3号 JR金町駅 区画道路2号

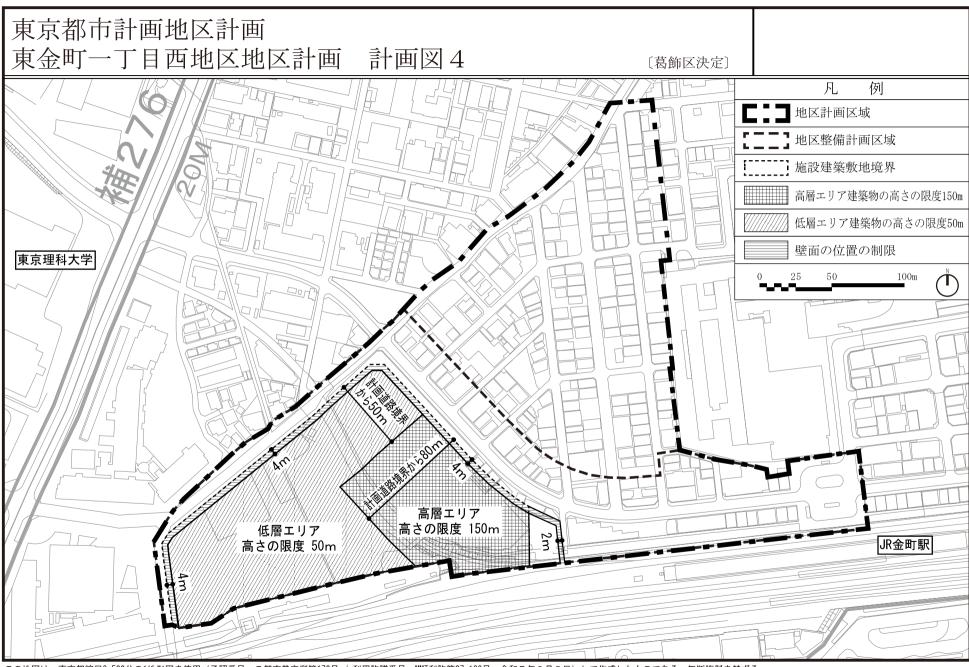
この地図は、東京都縮尺2,500分の1地形図を使用(承認番号: 7都市基交測第170号 / 利用許諾番号:MMT利許第07-122号、令和7年9月8日)して作成したものである。無断複製を禁ずる。 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

⁽承認番号) 7都市基交都第7号、令和7年4月22日 / (承認番号) 7都市基街都第30号、令和7年4月21日

東京都市計画地区計画 東金町一丁目西地区地区計画 計画図3 [葛飾区決定] ■■■ 地区計画区域 ■ 地区整備計画区域 施設建築敷地境界 壁面の位置の制限 (計画道路境界線より4m) 現況道路境界線より2m) 東京理科大学 JR金町駅

この地図は、東京都縮尺2,500分の1地形図を使用(承認番号: 7都市基交測第170号 / 利用許諾番号:MMT利許第07-122号、令和7年9月8日)して作成したものである。無断複製を禁ずる。 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

⁽承認番号) 7都市基交都第7号、令和7年4月22日 /(承認番号) 7都市基街都第30号、令和7年4月21日



この地図は、東京都縮尺2,500分の1地形図を使用(承認番号: 7都市基交測第170号 / 利用許諾番号:MMT利許第07-122号、令和7年9月8日)して作成したものである。無断複製を禁ずる。 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

⁽承認番号) 7都市基交都第7号、令和7年4月22日 /(承認番号) 7都市基街都第30号、令和7年4月21日

東京都市計画地区計画 東金町一丁目西地区地区計画 方針付図 [葛飾区決定] 例 地区計画区域 地区整備計画区域 1.6M 歩行空間の拡充を図る 駅前広場の拡充を図る 歩行空間の拡充及び 道路ネットワークの形成 東京理科大学 JR金町駅 補327 - 25M~38M

この地図は、東京都縮尺2,500分の1地形図を使用(承認番号: 7都市基交測第170号 / 利用許諾番号:MMT利許第07-122号、令和7年9月8日)して作成したものである。無断複製を禁ずる。 この地図の著作権は、東京都及び株式会社ミッドマップ東京に帰属する。

⁽承認番号) 7都市基交都第7号、令和7年4月22日 /(承認番号) 7都市基街都第30号、令和7年4月21日

東京都市計画地区計画の変更(葛飾区決定)(案)

都市計画東金町一丁目西地区地区計画を次のように変更する。

名 称	東金町一丁目西地区地区計画				
位 置※ 葛飾区東金町一丁目地内					
面 積※	約 7.6 h a				
地区計画の目標	本地区はJR金町駅の北西側に位置し、駅前に商店会を有する賑わいある地区であるが、建物老朽化等に伴う商業環境の改善を、東京理科大学の開設、民間事業者による大規模集合住宅の建設にともない駅利用者などが増加したことから、駅前の歩行環境の改善が課題となっている。本地区を含む金町駅周辺は、「葛飾区都市計画マスタープラン」(令和5年12月策定)において、土地の有効・高度利用を図りながら、広域的な商業・業務等多様な機能の集積、良質な中高層住宅の誘導を図る広域拠点に位置付けられている。また、「金町駅周辺地区まちづくりプラン」(令和3年6月策定)においては、交通基盤や機能を更に充実させ、人と人の繋がりを承継させながら、地域の活力を「明日へツナグ」持続可能なまちづくりをめざすべき将来像とし、快適な移動環境の形成に向けて、理科大学通り・しょうぶ通りの拡幅や、駅前広場の拡張整備に取り組むとともに、地域の活力をけん引する拠点機能の強化や沿道の賑わい形成に向けて、市街地再開発事業の推進や、交流や活動ができる滞留空間の整備に取り組むとされている。本地区計画では、周辺地区と連携して段階的に土地の高度利用を促進し、防災性の向上及び良好な居住環境の形成を図るとともに、JR金町駅北口の駅前広場や理科大学通りの交通基盤の拡充・道路ネットワークの形成や、再開発と連携した地元商店会の活性化など、商業機能、生活サービス機能、公共サービス機能、交流・交通機能の充実を図り、賑わいと活力のある広域拠点としての都市機能の充実をめざす。				
と と と と と で で で で で	地区内の現況や特性をふまえつつ、本地区をA、B及びC地区に区分し、それぞれの地区にふさわしい土地の有効利用を図る。 1 A地区:駅利用者等の利便性・安全性の向上に寄与する理科大学通りの交通基盤の拡充を図るとともに、低層部には商業機能、生活サービス機能、公共サービス機能を、高層部には良質な居住機能を誘導し、駅前立地を活かした賑わいの形成を図る。 2 B地区:駅利用者等の利便性・安全性の向上に寄与する駅前広場や理科大学通りの交通基盤の拡充を図るとともに、理科大学通り沿道は、居住環境に配慮しつつ、商店会の連続性を維持し賑わい軸の形成を図る。 3 C地区:本地区の居住環境に配慮しつつ、商業系用途を主体とした土地の健全な有効利用を誘導することにより、商店会の活性化を図る。				

地区施設の整備の 新たな土地利用を支える公共施設等を計画的に整備するため、地区施設の整備の方針を							方針を次のように定める。	
	方針		1 駅利用者を含む歩行者の利便性・安全性の向上を図るため、主要区画道路及び区画道路を整備する。また、歩道状空地を主要					
			区画道路及び区画道路と	一体的に整備することによ	り、安全で快通	歯な歩行者空間の	の充実を図る。 (A地区)	
			2 地区内にゆとりとうるお	いのあるオープンスペース	を確保するため	りに、交流結節	点として広場を整備する。(A地区)	
			3 駅利用者及び周辺の施設	対用者の利便性の向上を	図るため、自転	ま車駐車場を整	備する。 (A地区)	
			4 駅利用者等の利便性・安	全性の向上に寄与するため	、駅前広場や野	埋科大学通りの	交通基盤を拡充し、交通結節点機能の強化を	
			図る。 (B地区)					
			5 区画道路1号と連続した	地区北西側の区道において	は、歩行空間の	対抗充を段階的に	こ目指す。 (C地区)	
	建築	物等の整備の	広域拠点にふさわしい賑わいと活力のある市街地の形成を図るため、建築物等の整備方針を次のように定める。					
	方針		1 生活拠点にふさわしい健全な市街地の形成を図るため、建築物等の用途の制限を定める。 (A・B地区)					
			2 商店会としての連続するまちなみ形成に必要となる道路沿いは、建築物の低層部に賑わいと活力を創出する用途を誘導す					
			る。(A・B地区)					
			3 安全・安心で、快適な歩行者空間を確保するため、壁面の位置の制限を定める。 (A地区)					
			4 敷地の細分化を防止するため、建築物の敷地面積の最低限度を定める。 (A地区)					
			5 良好な都市景観を形成するため、建築物等の高さの最高限度を定める。 (A地区)					
							制限を定める。 (A・B地区)	
			7 周辺市街地との緑の連続	性に配慮するため、敷地	内及び屋上の綺	化の推進に努		
地	地	種類	名称	幅員	延長	面積	備考	
区	区	道路	主要区画道路1号※	16.0 \sim 49.6m	約370m	_	拡幅	
区整備	施		区画道路1号※	10. $3 \sim 14.7 \text{ m}$	約200m	_	拡幅	
備計画	設の配置及び		区画道路2号※	6. $0 \sim 9.5 \mathrm{m}$	約 80m	_	拡幅	
		広場	広場1号	_	_	約650㎡	新設(地下式自転車駐輪場)	
			広場2号	_	_	約200m²	新設	
	規		作, 朱 仆 华 h 1 日	4 0	Ý2 1 7 0 ·		(ピロティ及びひさしの下の部分含む)	
	模		歩道状空地1号 歩道状空地2号	4.0 m	約170m 約200m		新設 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
				4. 0 m			新設	
			歩道状空地 3 号	4. 0 m	約 80 m	_	新設	

	地区	名称	A地区	B地区
	の区分	面積	約3.0ha	約1.5 h a
	建築物	7等の用 別限※	次に定める建築物は建築してはならない。 1 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律(昭和23年法律第122号)第2条第5項に規定する性風俗関連特殊営業の用途に供する建築物。 2 1階部分の居室のうち、住宅、共同住宅、寄宿舎又は下宿等の用途に供する建築物。ただし、管理のための居室はこの限りではない。	3年法律第122号)第2条第5項に規定する性風俗関連特殊営業の用途に供する建築物。
7-11.		の敷地)最低限	200㎡とする。ただし、巡査派出所、公衆便所、公共用 歩廊、バス停留場の上屋その他これらに類する建築物で、公 益上必要なものについては、この限りではない。	
建築物等に関する事項		の位置の		_
	さの最	79等の高 最高限度	 (1) 高層エリア 建築物の高さの最高限度は150mとする。(建築基準法施行令(昭和25年政令第338号)第2条第1項第6号に定める高さとする。) (2) 低層エリア 建築物の高さの最高限度は50mとする。(建築基準法施行令第2条第1項第6号に定める高さとする。) 	_
	態又に	7等の形 は色彩そ	2 屋外広告物は、歩行者空間に配慮するとともに、周辺の都市	
	の他の 制限	意匠の	3 建築敷地内、建築物の屋上の緑化計画は周辺環境と調和したものとする。	_

「地区計画区域、地区の区分、地区施設の配置及び壁面の位置の制限は、計画図に示すとおり。」

理由:市街地再開発事業による土地利用転換にあわせた土地の合理的かつ健全な高度利用を契機に、活力のある商店会の形成を図るため、建築物等の用途 や形態等の規制を導入するとともに、理科大学通りなどの交通基盤を拡充し、広域拠点にふさわしい賑わいと活力ある市街地を形成するため、地区 計画を変更する。

都市計画の案の理由書

- 1 種類·名称 東京都市計画地区計画 東金町一丁目西地区地区計画
- 2 理 由

本地区は、令和5年12月に改定した「葛飾区都市計画マスタープラン」においては、都市基盤整備を推進し、市街地再開発事業による住宅・商業・業務・サービス・滞在機能などの施設の多機能化により、拠点性の強化を図るとともに、空き店舗活用による商店街の活性化や滞留空間の整備による回遊性確保、エリアマネジメントの促進など様々な方法で賑わいや交流の場を創出し、人と人との繋がりが感じられる、歩いて楽しい広域拠点を目指すと基本方針を定めている。

周辺の開発に伴い、特別区道葛新400号(理科大学通り)沿道の歩行者交通量が増加しているが、歩道幅員が狭いことから、歩行環境の改善が課題となっている。そのほか、地区内の商業・業務機能の低下が課題となっている。

こうしたことから、市街地再開発事業による土地利用転換にあわせた土地の合理的かつ健全な高度利用を契機に、活力のある商店会の形成を図るため、建築物等の用途や形態等の規制を導入するとともに、理科大学通りなどの交通基盤を拡充し、広域拠点にふさわしい賑わいと活力ある市街地を形成するため、本地区計画を変更するものである。